



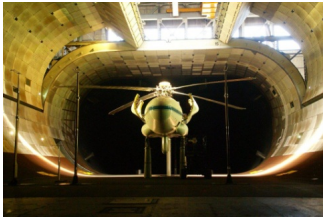
Компания Jacobs Engineering Team, работающая по контракту с ВВС США и обслужива
ющая
динамически
й
комплекс
с
NASA
для
я
испытаний
я
полноразмерны
х
летательны
х
аппаратов
в
(NFAC),
перешл
а
н
а
служебну
ю
связь
Clear-Com.

Краткая справка:

Заказчик: ВВС США Пользователь: Jacobs Engineering

- Испытания летательных аппаратов

- Калифорния
- 55 сотрудников



Проблема

- Старая система служебной связи не могла обеспечить чистый звук в шумной рабочей среде
- Ограниченное количество белтпаков снижало эффективность работы
- Нехватка дуплексной связи между всеми зонами тестирования затрудняла действия в высокоскоростной командной

Решение

- Eclipse-Median, E-Que Card и активные приёмо-передающие антенны CEL-TA
- Конфигурационное программное обеспечение для Eclipse (ECS)
- 20 интегрированных беспроводных белтпаков CellCom 1.92-1.93GHz
- 3 V-Series панели
- FOR-22 Radio Interface
- CCI-22 двухпроводный Partyline Interface

Результаты

- 55 сотрудников поддерживают контакт друг с другом благодаря беспроводным белтпакам CellCom, работающим дуплексно

режим
е

- Пользователи могут настраивать уровень громкости, чтобы лучше слышать в шумной

рабочей
среде

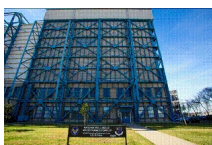
- Технология "Listen Again" позволяет пользователям воспроизвести входящие сообщения

- Зона покрытия беспроводной связи расширена и теперь присутствует в Blue Room центра управления

- Наличие мультиканальных функций делают работу более эффективной
- Используемые радиочастоты системы не пересекаются с "рабочими" частотами комплекса

а
и
н
е
мешают
т
испытания
м

- Встроенный рекордер фиксирует всю важную информацию



Аэродинамический комплекс NASA для испытания полноразмерных летательных аппаратов (NFAC)

В NFAC входят два аэродинамических тоннеля, два центра управления и помещение для
электрического
и
электронного
оборудования.
Теперь
в
NFAC
установлен
гибридно
решение
от
Clear-Com

с
матрицей
Eclipse-Median,
панелями
V-Series
и
беспроводным
и
напоясным
и
белтпаками
Clear-Com.

Ранее использовавшиеся комплексы VHF связи не обеспечивали нужное качество связ
и . С

о

дно
й
сторон
ы
из
-
з
а
поме
х
и
шум
а
о
т
работающи
х
мощны
х
моторов
,
создающи
х
воздушны
й
поток
,
могл

а
потеряться
я
критическ
и
важна
я
голосова
я
информация
.

С другой стороны сами VHF устройства при использовании их в комнатах с высокочувствительно

й
а

ппаратурой создавал
и
помех
и
при измерениях
.

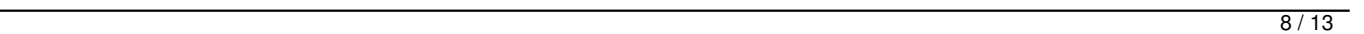
Кроме того нужно было найти решение, позволяющее использовать более 30 белтпаков
в
одновременно

.
Дл
я
связи
«
каждог
о
с
каждым
»
использовалис
ь
транкинговы
е
радиостанции
,
н

о
он
и
обеспечивал
и
только
о
полудуплексны
й
режи
м
работы
,
что
о
был
о
неудобно
.

В результате было выбрано гибридное решение (проводная и беспроводная связь) на баз
е
оборудования
Clear-Com,
котора
я
н
е
только
о
решил
а
вс
е
существующи
е
проблемы
,
н
о
и
позволил
а

ь
легко
е
расширени
е
решени
я
пр
и
необходимость
и
и
будущее
м
развитии



Крис Хартлей, ведущий инженер по проведению испытаний летательных аппаратов, говорит :

«Качество связи Clear-Com имеет значительное превосходство над нашей предыдущей системой

.
Оборудование
Clear-Com
намног
о
проще в использовани
и
и
зву
к
несравним
о

лучше

.

Сейчас наш

а

команд

а

работает

т

более

е

продуктивно

,

т

.

к

.

исключен

ы

повторны

е

звонк

и

дл

я

уточнени

я

инструкций

,

благодар

я

функци

и

запис

и

входящи

х

сообщений

.

Больше

е

числ

о

наши

х

сотруднико

в

тепер
ь
имею
т
белтпаки
CellCom
и
свободн
о
перемещаютс
я
п
о
рабочи
м
площадь
м
без потер
и
связ
и
и
е
е
качества
.
Эт
о
большо
й
ша
г
впере
д
дл
я
развития нашег
о
бизнеса
».

Примечание: CellCom® и FreeSpeak® различные торговые марки одной и той же систе
м
фрово
ы ци

й
беспроводно
й
связи
(
с
незначительным
и
техниче
с
ким
и
различиями
).
Оборудовани
е
по
д
торгово
й
маркой
CellCom
и
CellCom Integra (
ранее
CellCom50)
продаётся
я
только
о
н
а
территори
и
СШ
А
и
Канады
;
оборудовани
е
по
д
торгово
й
маркой

FreeSpeak
и
FreeSpeak Integra (ранее
е
FreeSpeak50) продается
я
в
о
все
х
остальных
х
странах
,
з
а
исключение
м
СШ
А
и
Канады
.